



DB InfraGO AG
Region Südwest
V.IW-SW-M-STG-B
Presselstr. 17
70191 Stuttgart

Eingang: _____

Dana Gerigk
Telefon 0711-2092-1902
dana.gerigk@deutschebahn.com

09.06.2026

Betra Nr. F 642265 26		
DB Projekt Stuttgart – Ulm GmbH Digitaler Knoten Stuttgart		
In Kraft ab	So,	14.06.26, 00:00 Uhr
Außer Kraft ab	Sa,	12.12.26, 23:59 Uhr

**Betriebs- und Bauanweisung für Arbeiten in Zugpausen mit Technischen
Berechtigten für vorbereitende Maßnahmen im Zusammenhang mit S21
Bad Cannstatt und dem Digitalen Knoten**

im Bahnhof Stuttgart-Bad Cannstatt

Betra-Antragsnummer	420327
Maßnahmenart	C
VUAT-Nummer	31550N

Planungs-IB	-
Projektnummer (PSP-Element)	G.016000960

Gleichzeitig sind weitere Betra in Kraft

Abkürzungen der Betriebsstellen: Bf Stuttgart-Bad Cannstatt

TSC

1 Lage der Baustelle, Lageplanskizze

1.1 Lage der Baustelle

	VzG-Strecke	Streckenabschnitt/Betriebsstelle, Gleis/Weiche	von km	bis km
1.1.1	4700 4701 4710 4711 4713	Bf Stg-Bad Cannstatt, alle Gleise / alle Weichen		

1.2 Lageplanskizze: Anlage 1-2

2 Arbeitszeit, Gleissperrung, Ausschalten der Oberleitung, Nichtverfügbarkeit sonstiger Bahnanlagen

2.1 Arbeitszeit

vom So, 14.06.26 um 00:00 Uhr bis zum Sa, 12.12.26 um 23:59 Uhr

Der Berechtigte gemäß Abschnitt 4.2 meldet dem zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1, wenn die Arbeiten beendet oder unterbrochen werden.

Hinweis: Auf Grund des langen Zeitraumes der beantragten Arbeiten kann keine Überprüfung der Belastung des Fdl durchgeführt werden. Der Fdl kann die Durchführung der Gleissperrung jederzeit aus Gründen der Arbeitsauslastung ablehnen.

2.2 Dauer der Gleissperrungen / gesperrte Gleise / Weichen

Gleissperrungen **im Bf Stuttgart-Bad Cannstatt** sind zwischen dem Berechtigten gemäß Abschnitt 4.2 und dem zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 zu vereinbaren:

	Umfang	Zeitraum	Zp	Bemerkungen
2.2.1	alle Gleise/alle Weichen – im erforderlichen Umfang Esig B/Ne1 in km 2,277/Esig A/Esig AA – Ne1 in km 4,187/Esig K/Esig I/Ne1 in km 4,079/Esig H/Ne1 in km 1,292/Ne1 in km 1,292/Esig F/Esig G/Grenze zu Fdl Stg-Untertürkheim Gleis 598	während der Arbeitszeit gemäß 2.1	X	

Zp = Zugpausen bzw. Zug- und Rangierpausen

2.3 Dauer der Ausschaltung der Oberleitung mit Angaben der Schaltgruppen

Achtung!
Die Arbeiten finden unter eingeschalteter Oberleitung statt.

3 Geschwindigkeitseinschränkungen und andere Besonderheiten für Zugfahrten

Entfällt

4 Zuständige Berechtigte

4.1 Fahrdienstleiter

	Zuständige Stelle	GSM-R	Rufnummer	zuständig für
4.1.1	Fdl TSC 1	76051702	0151 27402818	gemäß Streckenbuch EIU
4.1.2	Fdl TSC 2	76051802	0151 27402817	gemäß Streckenbuch EIU

4.2 Technischer Berechtigter

	Name	OE / Firma	GSM-R	Rufnummer
1	Schreiber, Wilfried	DB PSU	01835 8503157	0160 97407677
2	Alakca, Sefkan	i.A. DB PSU	01835 8513517	0172 8043850
3	Baban, Alexandru	i.A. DB PSU	01835 8519445	0176 64781432
4	Baselt, Frank	i.A. DB PSU	01835 8548424	0173 3855769
5	Batzakis, Stavros	i.A. DB PSU	01835 8550107	0178 444 8006
6	Belabbes, Halim	i.A. DB PSU	01835 8516159	0152 01312902
7	Cetinkaya, Furkan	i.A. DB PSU	01835 8519979	0176 47159960
8	Göz, Halil	i.A. DB PSU	01835 8517098	0152 07528405
9	Knoch, Daniel	i.A. DB PSU	01835 8516832	0152 02690807
10	Katircioglu, Ahmet Furkan	i.A. DB PSU	01835 8509714	0151 10264580
11	Krusec, Uwe	i.A. DB PSU	01835 8504144	0151 11038964
12	Nasser, Mohammad	i.A. DB PSU	01835 8513656	0163 7837970
13	Ramin, Udo	i.A. DB PSU	01835 8504338	0152 01670961
14	Sachinidis, Vaseileios	i.A. DB PSU	01835 8519429	0176 24113783
15	Ünal, Ayse	i.A. DB PSU	01835 8504023	0151 53091743

Täglich vor Beginn der Arbeiten, bei jedem Wechsel sowie bei möglichen Abweichungen der Rufnummer meldet sich der Berechtigte gemäß Abschnitt 4.2 beim zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1, der die Meldungen im Fernsprechbuch nachweist.

Der Berechtigte gemäß Abschnitt 4.2 muss während der Arbeitszeit allen Beteiligten namentlich bekannt und für zuständige Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 erreichbar sein.

Während der Bauausführung

Für die Beantragung der betrieblichen Maßnahmen, für die Einrichtung und Aufhebung der Sperrung (z.B. Einweisung der Beteiligten, Stellen und Entfernen der Wärterhaltscheiben, Einrichtung des Baugleises) sowie beim Einsatz von Arbeitszügen, Geräten und Maschinen im Baufeld ist die Anwesenheit des Technischen Berechtigten vor Ort erforderlich.

Mehrere technische Fachdienste

Die für die jeweiligen Fachdienste Verantwortlichen gemäß Abschnitt 7 melden dem Technischen Berechtigten Beginn und Ende der Arbeiten sowie Besonderheiten.

Gesamtverantwortlicher bei gleichzeitigen Arbeiten

Bei gleichzeitigen Arbeiten mit weiteren Betreibern stimmen sich die zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.2 vor Beginn der Arbeiten über den Bauablauf ab und vereinbaren einen Gesamtverantwortlichen.

Meldungen bzw. Vereinbarungen an den / vom zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 werden ausschließlich über den Gesamtverantwortlichen abgegeben.
Nachweis der Gespräche!

Abweichungen vom geplanten Bauablauf

Bei Ausfall bzw. Teilausfall der Arbeiten verständigt der Technische Berechtigte rechtzeitig den zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1

Bei erkennbaren bzw. auftretenden Unregelmäßigkeiten und Verzögerungen im Bauablauf verständigt der Technische Berechtigte **unverzüglich**

- die zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1
- die für die Entstörungsveranlassung zuständige Stelle (EVZS) Tel: 0721-938-2000

Bei Abweichungen von den betrieblichen Regelungen verständigt der Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 unverzüglich die Betriebszentrale.

Die Gründe und der Verursacher sind

- der Entstörungsveranlassung zuständige Stelle (EVZS)
E-Mail/Fax: AVE.Karlsruhe@deutschebahn.com / 0721-938-4319
- dem V.IW-SW-M-STG-B, Fax: Stg.Betrgruppe@deutschebahn.com

schriftlich mitzuteilen.

5 Betriebliche Regelungen

5.1 Regelungen für die Sicherung des Bahnbetriebes

5.1.1 Grundsatz

Die Meldungen des Berechtigten gemäß Abschnitt 4.2 entbinden den zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 nicht davon, die Einträge im Arbeits- und Störungsbuch, Nachweis der vorübergehenden Änderungen und anderen betrieblichen Unterlagen zu beachten.

5.1.2 Fernmündliche Aufträge und Meldungen

Der Berechtigte gemäß Abschnitt 4.2 führt eine Unterlage analog des Fernsprechbuchs

- zum Nachweis der Aufträge und Meldungen an den Fdl/Ww/Gesamtverantwortlichen sowie
- zur Dokumentation von Beauftragungen und Meldungen anderer Beteiligter

Alle betrieblichen Gespräche müssen über GSM-R-Betriebsfunk geführt werden.

5.1.3 Beginn der Arbeiten

Die Arbeiten im Gleisbereich dürfen erst beginnen, wenn

- alle betrieblichen Voraussetzungen für den Beginn der Arbeiten erfüllt sind
- die erforderlichen Sicherungsmaßnahmen eingeführt sind
- der zuständige Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 dem Berechtigten gemäß Abschnitt 4.2 die Zustimmung erteilt hat

5.2 Regelungen für die Durchführung des Bahnbetriebes

5.2.1 Außergewöhnliche Sendungen, Fahrzeuge, Züge

Durch die Arbeiten ergeben sich keine zusätzlichen Einschränkungen für die Durchführung von Lü-Sendungen.

5.3 Regelungen für das gesperrte Gleis

5.3.1 Infrastrukturparameter

Streckenklasse	D4	Stärkste Neigung	12,4 ‰
Geringster Gleisabstand	3,70 m	Niedrigste Fahrdrahthöhe	4,95 m

5.3.2 Meldung über die Befahrbarkeit der Gleise

Der Technische Berechtigte meldet dem zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 die Befahrbarkeit der Gleise (einschl. Regellichtraum), wenn alle Bedingungen erfüllt sind.

5.3.3 Aufheben der Sperrungen

Der zuständige Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 hebt nach Eingang der Meldung über die Befahrbarkeit der Gleise durch den Technischen Berechtigten die Sperrung der Gleise auf.

5.4 Regelungen für den Einsatz von Schienenfahrzeugen, Maschinen und Geräten und deren besondere Einsatzbedingungen

5.4.1 Grundsätze

Schienenfahrzeuge und schienengebundene Geräte dürfen im Rahmen dieser Betra nicht eingesetzt werden.

6 Sicherung der Beschäftigten

6.1 Arbeiten im Gleisbereich

Sicherungsanweisung im Sinne § 4 (1) DGUV Vorschrift 78 ist die RRil 132.0118 und der für die jeweiligen Arbeiten gültige Sicherheitsplan.
Für die Abwendung von Gefahren aus der Oberleitung sind die in der RRil 132.0123 vorgegebenen Sicherheitsmaßnahmen anzuwenden.

6.2 Arbeiten an oder in der Nähe von aktiven Teilen der Oberleitungsanlage

Die Aufgabe der für den Bahnbetrieb zuständigen Stelle (BzS) gemäß DGUV Vorschrift 78 hinsichtlich der Gefahren aus der Oberleitung nimmt der Anlagenbeauftragte wahr.

7 Verantwortliche

Eine aktuelle Liste der an der Betra beteiligten Firmen/OE liegt ständig der Bauüberwachung/TB 4.2 vor.

	Verantwortlicher (Name / Firma)	Erreichbarkeit (GSM-R/Mobil)
Ausführende / eingesetzte Firmen	Philipp Stieb, Peter Perzl GmbH Steffen Waibel oder Matthias Fritz, Leonhard Weiss GmbH & Co. KG Andreas Kapp, RPS Cedric Schmidt, Hitatchi (Thales) Weitere: Siehe Verzeichnis der ausführenden Firmen und OE s des DB-Konzerns (AN-Verzeichnis) gem. gültigem Sicherungsplan	0176 / 470 244 49 0152 28861055 / 0152 28861789 01605829437 0162/2397428
Bauleiter	s. Ausführende	
Leitender Bauüberwacher	Frank Baselt, BMG GmbH & Co. KG im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	01835 8548424 +49 173 3855769
Bauüberwachung	Frank Baselt, BMG GmbH & Co. KG im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	01835 8548424 +49 173 3855769
Sicherungsunternehmen	gemäß Sicherungsplan	
Sicherungsüberwachung	gemäß Sicherungsplan	

Arbeiten in der Nähe von aktiven Teilen der Oberleitungsanlagen

Arbeitsverantwortlicher in der Nähe von aktiven Teilen der OI	Der jeweilige Bauleiter	
Anlagenbeauftragter in der Nähe von aktiven Teilen der OI	s. Bauüberwachung	

Anlagen

Anlage 1: Lageplanskizze TSC (1/2)

Anlage 2: Lageplanskizze TSC (2/2)

Zugestimmt im IT-Verfahren

Zugestimmt Baubetriebskoordinator:

gez. i.A, Friedrich

Verteiler der Empfänger

Die an der Ausführung beteiligten Auftragnehmer und Dienstleister erhalten die Betra durch den Betra-Antragsteller.

Betren TBP
EBA Ast Karlsruhe/Stuttgart
Feinplanungsstelle Stuttgart
OL Stuttgart
BR Stuttgart
Stuttgart EA
Stuttgart LST
Stuttgart OB
Baubetriebsplanung Südwest
V.IW-SW-F 41 Dana Bernecker, Joachim J Sauer

Fdl Stuttgart Bad Cannstatt

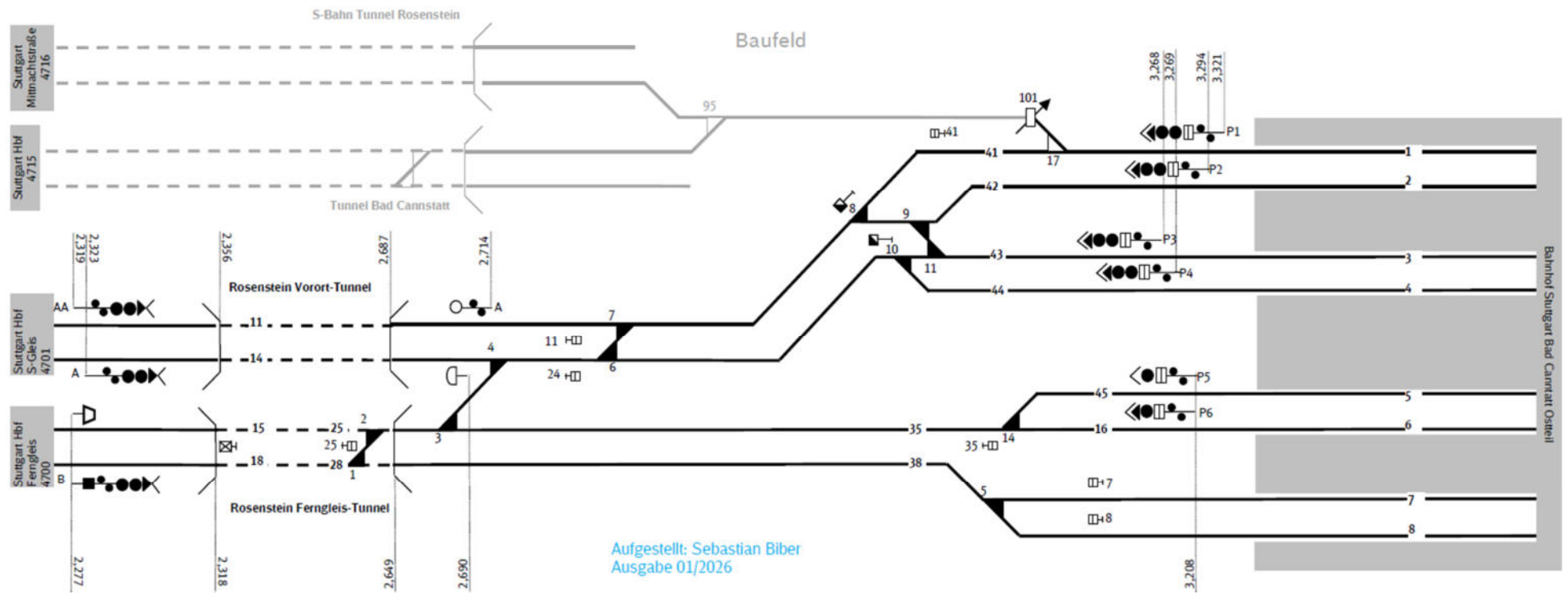
Leiter Betriebsbezirk Karol Tyburzec, Sebastian Biber

Antragsteller Mario Höttsch

Anlage 1: Lageplanskizze TSC (1/2)

Bahnhof Stuttgart-Bad Cannstatt (TSC)

Zuständiger Fdl: Fdl Stuttgart-Bad Cannstatt



Anlage 2: Lageplanskizze TSC (2/2)

